
JUSTIFICATIVAS DO PROJETO

OBRA: **RUA SANTA MARIA – REFORÇO DE DRENAGEM PLUVIAL**

TRECHO: da Rua Cesar Maurer até a Rua 24 de Agosto – Bairros Gringos e COHAB Sul

As ruas são existentes, pavimentadas em asfalto, sendo uma com paralelepípedos, com passeios e meios-fios existentes, definidas a longo tempo, com a circulação local e auxiliar as adjacentes da malha viária.

O desenvolvimento da rede a ser implantada envolverá diversas ruas, com deficiência de captação de águas de chuvas, o que ocasiona diversos alagamentos atingindo o público e áreas particulares, com danos recorrentes.

A rede existente deverá permanecer ativa e será implantada nova, pela pista das ruas, com novas captações e desvios do existente, de forma a escoar as águas adequadamente.

As obras se destinam a qualificação e revitalização das vias, de redes pluviais, após a intervenção, mantendo, recuperando, ampliando e melhorando o patrimônio público urbano, qualificando a infraestrutura, para a administração pública municipal.

Os eventos climáticos extremos que assolaram Campo Bom em 2024, caracterizados por chuvas torrenciais e cheias históricas, expuseram a fragilidade e a insuficiência da infraestrutura de drenagem urbana em diversas localidades. As inundações recorrentes não apenas causaram prejuízos materiais e paralisação das atividades, mas também revelaram a urgente necessidade de investimentos em sistemas que garantam maior resiliência do município.

Este projeto é de suma importância, pois auxiliará na captação de chuvas torrenciais na própria Rua Santa Maria e, crucialmente, contribuirá para aliviar a carga hídrica e reduzir os alagamentos em ruas problemáticas a montante da bacia de contribuição, como um trecho da Avenida Independência, Avelino Ritzel, Cesar Maurer e outras adjacentes.

Implantar uma nova rede coletora de drenagem pluvial de alta capacidade na Rua Santa Maria e outras, para captação eficiente das chuvas locais, irá auxiliar significativamente na captação do excesso de águas pluviais provenientes de ruas problemáticas a montante e adjacentes, reduzindo os alagamentos nessas vias, minimizando o risco de inundações em residências e vias públicas em toda a área de influência da bacia a montante e à jusante, melhorando a qualidade de vida e a segurança dos moradores da região e reduzir os prejuízos

materiais e econômicos decorrentes de eventos climáticos severos, além de contribuir para a adaptação do município aos desafios impostos pelas mudanças climáticas e para a gestão de riscos e desastres.

Quando a pavimentação, as vias são existentes já pavimentadas, e a intervenção nelas para a implantação de nova rede pluvial de reforço, pela pista de rolamento, vai requerer o fechamento das valas com a restituição do pavimento original, no caso de asfalto com a execução de camada nova de base de brita graduada e de nova capa de CBUQ e, no caso de paralelepípedos, recompor com as mesmas pedras o trecho de intervenção, restritas a área da vala, restituindo os pavimentos que por ora existem.

Por serem pavimentos antigos, futuramente, por outra contratação, deverá ser realizado recapeamento total das vias em asfalto, para recuperar a superfície degradada e propiciar melhor estrutura de capacidade de trânsito.

O recapeamento futuro irá conferir ao conjunto maior impermeabilidade e resistência estrutural, com melhor estabilidade e flexibilidade compatíveis com o funcionamento elástico da estrutura.

Foi adotado o desenvolvimento da rede pela pista, por tratar-se de reforço de drenagem, para manter as redes existentes, que estão sub dimensionadas, mas com possibilidade de funcionamento com o auxílio da nova, evitando-se intervir em passeios, com danos e serviços maiores face a variedade de pavimentos, podendo atingir a totalidade dos meios-fios, além de ter que introduzir um número maior de caixas coletoras do que o projeto propõe, interferindo nas ligações domiciliares, além da proximidade com postes e vegetação.

Não há alteração no tráfego existente pois a intervenção é para drenagem, permanecendo a circulação existente de acesso aos lotes, de características locais e coletoras de outras vias adjacentes locais, não requerendo estudos viários ou mesmo alterações nos gabaritos das ruas ou mesmo sentido de circulação.

Pelo projeto apresentado, trata-se exclusivamente de micro drenagem pluvial, localizada, com inclusão de serviços afins e correlatos para restituir as vias atingidas, não caracterizando-se por projeto de pavimentações ou de tráfego.

Campo Bom-RS, 10 de Novembro de 2025.